

О времени и о себе

(Окончание. Начало на стр. 5).

тягивающую к себе со всего мира и крупнейших ученых, и политиков, и мастеров культуры.

Созданный же на его базе ННЦ — Новосибирский научный центр — стал форпостом второго покорения Сибири, снаряжавшего ученых воевод во все края от Омска до Владивостока. Лозунгом этого движения стала позже научная программа "Сибирь", получившая государственный статус. Конечно, не все шло гладко, и задуманная Г. Марчуком в 70-е годы знаменательная конференция "Комплексное развитие производительных сил Сибири", с широким вовлечением первых лиц из обкомов партии и Политбюро, была подправлена руководством из Центра, с изменением названия на "Комплексное использование ресурсов Сибири". Этот "маленький" штрих точно отразил концепцию нашей национальной региональной политики, которая изменилась за прошедшие годы далеко не в лучшую сторону.

В этом году будет отмечаться 40-летие Академгородка. Возраст уже не юношеский, да и времена изменились, что дает все основания задуматься о его нынешнем облике и предназначении на смену тысячелетий.

Как и во всех российских городах нынче, улицы Академгородка наводнили коммерческие киоски и базарчики, иномарки, нищие и бомжи, банковские и фирменные рекламы. Многие институты стали пристанищем всевозможных офисов и магазинчиков (причем аренда плата оказывается не ниже, например, чем в Чкагском небоскребе). Академгородок оказался престижным "спальным районом" для новых русских из Новосибирска, и подъезды домов залеплены объявлениями о покупке квартир за любую цену.

Но если не эти приметы времени являются главными, то что олицетворяет современный Академгородок? Это и переполненные залы на симфонических концертах нестареющего Арнольда Каца, и просветительская деятельность картинной галереи Дома ученых, и освещенный Патриархом всея Руси храм с воскресной школой и неиссякаемым потоком верующих, и трижды чемпионская команда КВН, и знаменитый шахматный клуб, в котором выступали почти все чемпионы мира от Эйве до Каспарова.

Академгородок — это прежде всего наука, и только фундаментальные проблемы будут определять перспективы его развития. В связи с этим я хочу коснуться профессиональных вопросов, которые ближе к моей специальности, но имеют общезначимый характер в силу всепроникающей роли вычислительной математики и информатики.

Мировая тенденция компьютеризации связана с созданием в каждой передовой стране Суперцентров, аккумулирующих национальные вычислительные ресурсы и обеспечивающие регионы современными технологиями. Один из российских Суперцентров планируется организовать в Академгородке, и к этому есть хорошие предпосылки. В Вычислительном центре уже есть компьютеры с суммарной производительностью около 2 гигафлоп, хорошие заделы имеются в НГУ, ИТПМ, ИАЭ и ИЯФ, функционирует развитая Академсеть с выходом на космическую связь. Но работа предстоит очень большая, и успеха здесь трудно будет достичь без целенаправленной интеграции усилий, без активной поддержки Президиума СО РАН, областной администрации и Сибирского Соглашения.

Другая насущная проблема заключается в информационном обеспечении исследований. Научное сообщество резко изменило свой образ жизни с появлением электронных журналов, почты, телеконференций и дистанционного обучения. По направлениям математики и информатики существует более сотни международных журналов. У нас же примерно в 7 институтах такого профиля владат существование жалкие библиотеки, которые в принципе не смогут порознь обеспечить необходимый современный уровень обслуживания. Отсюда очевидным образом возникает задача формирования Объединенной библиотеки по математике и информатике, решение которой также невозможно без интегрирующей роли Руководства СО РАН. Недостатки эту проблему чревата самыми пагубными последствиями, ведь недаром говорят, что без гибели Александрийской библиотеки человечество пошло бы другим путем развития.

Гордостью Академгородка является НГУ — третий по значимости вуз в России, — стены которого украшает галерея портретов выдающихся ученых, и который с самого начала осуществлял интеграцию науки и образования. Сейчас университет переживает не лучший период и как-то теряет лидирующие позиции, даже в сравнении с некоторыми Новосибирскими вузами. Уже многие годы идут безрезультатные разговоры об образовании факультета вычислительной математики и информатики для подготовки специалистов высшей квалификации по самой дефицитной сейчас в нашей стране специальности. В нынешней учебной программе можно насчитать огромное количество "дыр" по фундаментальным дисциплинам, которые составляют основу современных информационных технологий. Есть и другой нереализованный потенциал: организация в НГУ платного обучения для стран ближнего и дальнего зарубежья. Это требует напряженной организационной работы, но открывает выдающиеся перспективы и в укреплении международного сотрудничества университета, и в изменении статуса профессоров, и в неизбежном повышении качества преподавания.

В целом от Президиума СО РАН, от районной администрации и объединенного профсоюза хотелось бы сейчас видеть больше конструктивных идей и инициатив, направленных на приумножение роли Сибирской науки. Например, пока незаметен как-то Технопарк, который по замыслу должен бы возродить "лаурентьевский" пояс внедрения и заполнить академические институты менеджерами с предложениями и заказами. Очень не хватает в Академгородке выставочного павильона, который помог бы пропагандировать наши достижения, организовывать международные выставки и приносит даже доход. Очень уместно было бы создать у нас и первый в России музей науки и техники, который наверняка завоевал бы огромную популярность, как во многих других странах. И уже совсем простая вещь — издать визитную карточку Академгородка в виде красочного буклета, отражающего и историю, и духовную жизнь всемирно известного центра.

Я уже слышу хор возражений реалистов на эти и другие возможные проекты: "не до жиру, быть бы живу", — и сразу отвечаю другой поговоркой — "под лежачий камень вода не течет". Сейчас в России не хватает именно созидательного начала, а из истории известно, что самые выдающиеся свершения приходились и на трудные для народов времена. Пример тому — дважды воздвигнутый на пожертвования храм Христа Спасителя.

ВМЕСТО ЭПИЛОГА

Примерно лет пять назад знаменитый Иво Бабушка, классик вычислительной математики, произнес передо мной неожиданно откровенный монолог. Он сказал, что задумывается, ради чего ведет такой напряженный образ жизни, начиная работать в шесть часов утра и не давая себе перерыва ни в выходные, ни в праздничные дни. Потом, оставив этот вопрос без ответа, добавил, что надеется активно прожить в науке еще лет 15 (тогда ему было около 65) и рассчитывает, как оптимизировать свою деятельность, чтобы успеть за это время сделать как можно больше. Эта исповедь настоящего ученого произвела на меня большое впечатление, и такие жизненные принципы — прекрасный образец для подражания.

В заключение — еще пару слов об Академгородке. Известно, как важны для жизни и творчества человека положительные эмоции. И для меня одни из самых радостных мгновений — это когда я по возвращении из командировки, после ночного перелета, по дороге из аэропорта проезжаю наш "путепровод", шеренгу институтов на проспекте Лаврентьева, стройные сосны и белые березы, и восклицаю: "Ура, я дома!"

В. ИЛЬИН, профессор.

г. Новосибирск.

Наша газета часто и охотно пишет об ученых, дает слово им самим. Но в обеспечении организации большой науки много труда вложили и люди совсем даже не научных специальностей. Разнообразные формы деятельности Академии наук обеспечивала и обеспечивает такое важное подразделение как автобаза. Очень приятно, что на просьбу редакции рассказать о своей работе откликнулся ныне пенсионер, а в прошлом руководитель Центральной Автобазы СО РАН Николай Яковлевич Климин. Он проработал на этом предприятии 20 лет, с 1964 по 1984 годы.

— К началу создания (1959 г.) Центральной автобазы ее производственная база состояла из двух предприятий бывшего Западно-Сибирского филиала АН СССР и треста Кузбассуголь и имела на балансе 290 единиц автомашин разных марок. Основные фонды составляли 0,5 млн руб., численность работающих 350 человек.

Я был приглашен Президиумом СО АН в 1964 году. Почему меня пригласили? Мы много лет работали на заводе вместе со Львом Георгиевичем Лавровым, который с 1960 г. стал замести-

живания, легкового парка. Этого и в городе ни у кого не было!

Сразу начали строить и 12-квартирный жилой дом в микрорайоне "Ш" и базу отдыха в с. Бурмистрово на берегу водохранилища. Это притягивало народ, ликвидировалась текучка кадров. База отдыха строилась, разрасталась и превратилась в круглогодичный пансионат.

Мне всегда казалось самым важным создать хорошие условия работы и жизни сотрудникам. Работа водителя — непрерывное напряжение. На плечах Автобазы была вся жизнь Академгородка,



АВТОБАЗА КАК СРЕДСТВО ПОЛУЧЕНИЯ НАУЧНЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ

телем председателя Отделения по производственным и техническим вопросам. Он и перетаскал меня из Новосибирска в Академгородок. Да и почетно это было — работать у Лаврентьева. Так 1 февраля 1964 года я стал начальником Автобазы СО АН. После завода, с его отлаженной системой, мне было трудно. Первое, что я сделал, ввел на предприятии хозяйственный расчет. Хозрасчет мобилизовал коллектив, дисциплинировал всех.

Тогда мы размещались на небольшой площадке, не было производственных помещений. При поддержке М. А. Лаврентьева и Л. Г. Лаврова организовали внеплановые строительные работы: мастерских, станции технического обслу-

начиная с медицинского транспорта, обслуживающего больницы, поликлиники, скорую помощь. Кроме того, коммунальное, дорожное и ремонтное обслуживание. Академгородок был достаточно автономен и завоз практически всех грузов обеспечивался транспортом Центральной автобазы.

Наша важнейшая задача — обеспечение автотранспортом научных экспедиций. В конце 60-х годов более 100 машин выезжали "в поле". Многие водители непосредственно участвовали в изыскательских работах. А. П. Окладников всегда говорил, что своими археологическими открытиями он обязан, прежде всего, автомобилистам, которые в любое время года и суток служили интересам науки. Были даже стихотворные строки: Ваш вклад в науку был стабилен. Автомашин стальная рать Богатства древности Сибири Нам позволяла открывать.

Подготовка к экспедициям проходила очень тщательно. Готовили машины всегда. Для того, чтобы держать транспорт в хорошем состоянии, им надо все время заниматься. Коэффициент готовности у нас был самый высокий в области — 0,94. Технический уровень автомобилей был очень

хороший. Всегда имели и резину, и бензин, и запчасти. Что не могли достать, делали сами — работал свой производственный цех. Создали участок диагностики, много в оснащении его помогали нам ученые. Участок укомплектовали новейшим оборудованием, приборами, стендами, что гарантировало высокую надежность автомобилей.

Экспедиции проводились не только летом. Они охватывали обширные районы Сибири, в том числе Алтай, Якутии, нефтеносных районов Севера, БАМа, а также Дальнего Востока, Средней Азии и Кавказа. В отдельных случаях приходилось направлять техническую помощь, подменять водителей.

Коллектив автобазы был огромный — больше тысячи человек. Но запомнились люди, которые пользовались популярностью и уважением — это, в первую очередь, простые водители: Н. Рашупкин, Н. Андрищенко, М. Улюшев, слесарь Б. Платонов, мастер В. Найнданк. Хорошего слова заслуживают многие, но разве всех перечислишь! Из руководства назову своего заместителя по эксплуатации Алексея Кузьмича Отдельнова и, обязательно, своего преемника — Крейтова Анатолия Николаевича. По моей рекомендации он стал начальником автобазы. Трудное ему досталось время. Но, считаю, он достойно руководит своим предприятием.

Записала В. Макарова. Новосибирский Академгородок.



Река Обь, Обское водохранилище, озера и реки занимают огромную территорию Новосибирской области, являясь источником и основой жизни. Но не всегда человек проявляет заботу о сохранении в чистоте этих водоемов. Часто автолюбители моют свой транспорт вблизи водоемов, а некоторые даже заезжают в воду, при этом нефтепродукты и грязь попадают в воду, что отрицательно влияет на гидрохимический режим воды, а если учесть общее число транспорта в Новосибирске, водоемы и их обитатели получают колоссальное количество отравляющих веществ. Автолюбители должны помнить, что мойка машин запрещена не только в водоемах и непосредственной близости от них, но и в неустановленных местах.

Напомним, что за загрязнение водоема частные лица наказываются штрафом до 10 минимальных окладов,

ВНИМАНИЮ АВТОЛЮБИТЕЛЕЙ!

что в настоящее время составляет 835 тыс. рублей, а если это загрязнение допущено должностным лицом, то штраф увеличивается до двадцати минимальных окладов — это составляет 1 млн 670 тыс. рублей. Такое наказание предусматривает Закон об охране окружающей природной среды, ст. 84.

В 1994 году администрация Новосибирской области своим постановлением N 68 "Об утверждении правил благоустройства, обеспечения чистоты и порядка на территории Новосибирской области", пунктом 8.5 запретила мойку автотранспортных средств в неустановленных местах.

В прошлом году Новосибирской инспекцией рыбоохраны в целях пред-

отвращения загрязнения водоемов, было проверено семьдесят одно промышленное и сельскохозяйственное предприятие, которые расположены по берегам рек, озер или в непосредственной близости от них. Было составлено 164 протокола по фактам нарушения природоохранного законодательства, а лица, допустившие загрязнение водоема были подвергнуты административному взысканию в виде штрафа на общую сумму 31,1 млн рублей.

В 1997 г. Новосибирской инспекцией рыбоохраны будет уделяться особое внимание предупреждению загрязнения водоемов, нарушители будут строго наказываться.

С. Денисов, госинспектор.

НА ЛЫЖНЫХ ТРАССАХ

2 марта на лыжной базе ННЦ им. Алика Тульского завершились двухдневные лыжные соревнования "Праздник ветеранов", посвященные 40-летию Сибирского отделения РАН.

В соревнованиях приняли участие 90 любителей этого вида спорта. Мужчины соревновались на дистанциях 15 и 20 км. Победителями по итогам двух дней в своих возрастных группах (10 групп) стали: Алексей Максимов (ИЯФ), Игорь Перескоков (Синар), Александр Грачев (Тальменка), Геннадий Петров (ПЧ), Вячеслав Доронин (Радуга), Владимир Пелеганчук (ИЯФ), Геннадий Асташкин (КТИ НП), Роман Шовиков (НРЭБ), Николай Смирнов (город), Николай Кошорайло (СО РАН). В числе призеров лыжники Академгородка, Алексей Васильев, Владимир Буранов, Валерий Ищенко — все из ИЯФ; Владимир Зайковский (ИК), Владимир Усольцев (ОИГТИМ).

У женщин, соревновавшихся на дистанциях 5 и 10 км, победителями стали Ольга Акмалова (ИК), Надежда Фаинер (ИНХ), Тамара Гусева (СО РАН).

Победители и призеры награждены памятными подарками, учрежденными Управлением делами СО РАН, ОК профсоюза ННЦ, районной администрацией.

Приятно и почетно для лыжников было выступление на лыжне одного из сильнейших лыжников СО АН 60-х—70-х годов Семена Васьюкова (члена-корреспондента, директора ИАиЭ), а также председателя районного комитета по спорту Евгения Горланова.

Лыжные трассы готовили наши постоянные прокладчики трасс: Аркадий Павлов — один из первых лыжников сборной СО АН, Алексей Леонтьев — бывший тренер сборной лыжников СО АН, Аркадий Мясников.

В. Соколов, судья соревнований, фото автора.

Новосибирский Академгородок.

